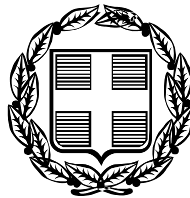




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1801**

21 Δεκεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/65947/0022 (1)

Καθορισμός μηνιαίας αποζημίωσης του Προέδρου, των μελών και των Γραμματέων της Επιτροπής Προώθησης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 89 και 128 του π.δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128/Α/14.6.1988), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 40, του ν. 849/1978, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2129/1993.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

5. Την υπ' αριθμ. 2/40508/0004/23.7.2004 (ΦΕΚ 1185/Β/3.8.2004) Απόφαση μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Υφυπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Γενικούς Διευθυντές και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Τμημάτων του Γ.Λ.Κ. και της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Εθνικών Κληροδοτημάτων.

6. Τις υπ' αριθμ. 33978/ΔΙΟΕ1126/19.9.2005 και 40859/ΔΙΟΕ1367/4.11.2005, αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία ορίσθηκαν τα μέλη της εν θέματι Επιτροπής.

7. Το π.δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 70 του ν. 3371/2005 «Θέματα Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 178/Α).

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 35.250 ευρώ για το 2005 και 141.000€ για κάθε ένα από τα επόμενα τέσσερα (4) έτη, σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ειδικού φορέα 23-720 ΚΑΕ 0515, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε μηνιαία αποζημίωση, στον Πρόεδρο, τα μέλη και τους Γραμματείς της εν λόγω Επιτροπής, με την προϋπόθεση πραγματοποίησης τουλάχιστον τεσσάρων (4) συνεδριάσεων το μήνα, άλλως θα γίνεται αναλογική μείωση και για συνεδριάσεις που θα πραγματοποιούνται εκτός των ωρών του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών, ως εξής:

Ι. Για τον Πρόεδρο το ποσό των πέντε χιλιάδων τριακοσίων (5.300) ευρώ.

ΙΙ. Για τα τέσσερα (4) μέλη το ποσό των εννιακοσίων (900) ευρώ σε έκαστο.

ΙΙΙ. Για τους Γραμματείς, έτσι όπως ορίστηκαν στην υπ' αριθμ. 40859/ΔΙΟΕ/1367/4.11.2005 το ποσό των οκτακοσίων πενήντα (850) ευρώ για τον πρώτο από 7.10.2005

και το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ για τον δεύτερο από 14.11.2005.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από τις 7.10.2005, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2005

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσιονομικής Πολιτικής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΗΣ

Αριθμ. 18539(ΦΟΡ)1353 (2)

Διορισμός μελών Εθνικής Αστρονομικής Επιτροπής (ΕΑΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν.δ. 3725/3.8.1957 «Περί ιδρύσεως Εθνικής Αστρονομικής Επιτροπής (ΕΑΕ)» (ΦΕΚ 144/Α/1957).

β. Της παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 1349/1983 «Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 52/Α/1983).

2. Το υπ' αριθμ. 378/5.9.2005 έγγραφο του Προέδρου της Εθνικής Αστρονομικής Επιτροπής (ΕΑΕ).

3. Το γεγονός ότι η θητεία των μελών της Εθνικής Αστρονομικής Επιτροπής, τα οποία διορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 11250(ΦΟΡ)667/8.9.2003, έληξε στις 8.9.2005.

4. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

1. Διορίζουμε με διετή θητεία τα μέλη της Εθνικής Αστρονομικής Επιτροπής ως εξής:

α. Λασκαρίδης Παύλος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών

β. Κριμιζής Σταμάτιος, Ακαδημαϊκός

γ. Σειραδάκης Ιωάννης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

δ. Κυλάφης Νικόλαος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Κρήτης

ε. Δαγκλής Ιωάννης, Ερευνητής Α΄ Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

2. Αναπληρωματικά μέλη ορίζονται με σειρά αναπλήρωσης οι:

α. Παπαμαστοράκης Ιωάννης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Κρήτης

β. Δάρα Ελένη, Ερευνήτρια Α΄ ΚΕΑΕΜ Ακαδημίας Αθηνών

γ. Αυγολούπης Σταύρος, Αναπληρωτής Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης

δ. Καφάτος Μηνάς, Καθηγητής George Mason University

ε. Νίντος Αλέξανδρος, Επίκουρος Καθηγητής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

3. Ως Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο καθηγητής Λασκαρίδης Παύλος με αναπληρωτή τον ακαδημαϊκό Κριμιζή Σταμάτιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθμ. 4668 (3)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

2. Το π.δ. 368/1989 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το π.δ. 436/1991.

3. Το π.δ. 95/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

4. Το π.δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

5. Τις διατάξεις του ν.δ/τος 515/1970 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το ν.δ. 264/1973.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του π.δ/τος της 8.4.1932 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του ν.δ. 1037/1971 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

7. Τις διατάξεις του π.δ/τος της 27.6.1932 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του β.δ/τος της 14.8.1950 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

9. Τις διατάξεις του π.δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

10. Την υπ' αριθμ. 2/80345/0004/8.11.1999 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

11. Το άρθρο 16 του ν. 3205/2003.

12. Την υπ' αριθμ. οικ. 2/7093.0022/4.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση.

13. Την απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας υπ' αριθμ. 3983/13.6.2005 «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2005.

14. Την υπ' αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της υπ' αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

15. Το υπ' αριθμ. 3118501 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

16. Την από 6.12.2005 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

17. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης Τροφίμων ποσού 2400 Ε περίπου (ΚΑΕ 511, 512 του Φ29/110, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία.

Για 1 μισθωτό (γεωπόνο) ΙΔΑΧ στο γραφείο του Υφυ-

πουργού Αγροτικής Ανάπτυξης Τροφίμων μέχρι 50 ώρες το μήνα.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2005

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΚΟΝΤΟΣ

Αριθμ. 4659 (4)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

2. Το π.δ. 368/1989 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το π.δ. 436/1991.

3. Το π.δ. 95/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

4. Το π.δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

5. Τις διατάξεις του ν.δ/τος 515/1970 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το ν.δ. 264/1973.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του π.δ/τος της 8.4.1932 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του ν.δ. 1037/1971 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

7. Τις διατάξεις του π.δ/τος της 27.6.1932 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του β.δ/τος της 14.8.1950 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

9. Τις διατάξεις του π.δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

10. Την υπ' αριθμ. 2/80345/0004/8.11.1999 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

11. Το άρθρο 16 του ν. 3205/2003.

12. Την υπ' αριθμ. οικ. 2/7093.0022/4.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση.

13. Την απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας υπ' αριθμ. 3983/13.6.2005 «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2005.

14. Την υπ' αριθμ. 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της υπ' αριθμ. 88/2.8.1995 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.1997).

15. Το υπ' αριθμ. 311839/24.10.2005 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

16. Την από 8.12.2005 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

17. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον τακτικό προϋπολογισμό του ποσού περίπου 1.600,000 Ε. του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φ29/110ΚΑΕ0511, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία ενός ειδικού συμβούλου του Γενικού Γραμματέα (Ι.Δ.Ο.Χ.) του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέχρι 50 ώρες το μήνα πλέον των νομίμων ωρών υπερωριακής απασχόλησης.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 31.12.2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2005

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΚΟΝΤΟΣ

Αριθμ. 13501/Γ6/2325 (5)

Κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 87, 88, 90 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/1999) «Κυρώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Την υπ' αριθμ. 100498/28.2.1985 (ΦΕΚ 116/Β/1985) υπουργική απόφαση «Άδειες κυκλοφορίας αγροτικών μηχανημάτων».

3. Την υπ' αριθμ. 139850/20.2.1986 (ΦΕΚ 139/Β/86) υπουργική απόφαση «Κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αγροτικών μηχανημάτων».

4. Την εξάντληση των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας για την κατηγορία των διαξονικών γεωργικών ελκυστήρων, τετράτροχων βοηθητικών, ΑΜΠΧ, θεριζοαλωνιστικών κ.λπ. αγροτικών μηχανημάτων, εκτός της κατηγορίας των μοναξονικών γεωργικών ελκυστήρων, δασικών και της κατηγορίας των κρατικών υπηρεσιών γεωργικών μηχανημάτων των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθήνας - Πειραιά, Δυτικής και Ανατολικής Αττικής, αποφασίζουμε:

Α. Επιτρέπουμε την απογραφή και κυκλοφορία των αγροτικών μηχανημάτων των κατηγοριών:

α) διαξονικών ελκυστήρων

β) τετράτροχων βοηθητικών αγροτικών μηχανημάτων

γ) τρίτροχων αγροτικών μηχανημάτων πολλαπλής χρήσης

δ) αγροτικών μηχανημάτων πολλαπλής χρήσης

ε) θεριζοαλωνιστικών και λοιπών συλλεκτικών μηχανών

στ) ογκομετρικών και λοιπών μηχανημάτων διαχείρισης δημητριακών

ζ) αγροτικών μηχανημάτων γεωργικών εγκαταστάσεων, δασικών κ.λπ.

που απογράφονται από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοική-

σεις Αθήνας-Πειραιά, Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, χωρίς την υποχρέωση να φέρουν τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ. 139850/20.2.1986 (ΦΕΚ 139/Β/1986) υπουργική απόφαση κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, μέχρι τη διάθεσή τους (προμήθεια) από την Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Β. Τα απογραφόμενα αγροτικά μηχανήματα την παραπάνω περίοδο υποχρεούνται να εφοδιαστούν με κρατικές πινακίδες εντός δύο μηνών από την παραλαβή αυτών από την Υπηρεσία Απογραφών (Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθήνας - Πειραιά) και τη σχετική ειδοποίηση των κατόχων τους.

Γ. α) Η ισχύς της παρούσας έχει εφαρμογή από 8.9.2005

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ε. ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

Αριθμ. Β-67385/6588 (6)

Διάθεση χρηματικού ποσού 135.000,00 ευρώ για έργα συντήρησης και ευπρεπισμού του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Κηφισό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 23 και 29α του ν. 1558/1985 (Α΄137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως το δεύτερο προστέθηκε το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α΄ 38) και έχει περιληφθεί στο άρθρο 90, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 137) «Κώδικας Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα»,

β) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»,

γ) την υπ' αριθμ. 2/80144/Α0024/7.3.2002 (Β΄327) απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με κωδικό 400 για την εισφορά 1% της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001»,

δ) της υπ' αριθμ. Β-1188/36/2003 (Β΄24) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαδικασία λειτουργίας του ειδικού λογαριασμού 5% του άρθρου 13 του ν. 2693/2001»,

ε) της υπ' αριθμ. Β-28590/2050/8.5.2003 (Β΄ 652) κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Λειτουργία του ειδικού λογαριασμού 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του ν. 2963/2001» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Β.64430/4771/2003 (Β΄1615) όμοια.

2. Το υπ' αριθμ. 2180/17.11.2005 έγγραφο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ) με την τεχνοοικονομική μελέτη που το συνοδεύει για τη χρηματοδότηση του έργου συντήρησης και ευπρεπισμού του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Κηφισό.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Από τον ειδικό λογαριασμό 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α΄268) που συστάθηκε στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία με κωδικό αριθμό «400», διατίθεται στη διοίκηση της Π.Ο.Α.Υ.Σ. συνολικό χρηματικό ποσό 135.000,00 ευρώ για το έργο συντήρησης και ευπρεπισμού του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Κηφισό, με δική της μέριμνα.

2. Το παραπάνω χρηματικό ποσό θα διατεθεί σε δύο δόσεις:

Η πρώτη (δόση) σε ποσοστό 50% του συνολικού ποσού, ως προκαταβολή για την έναρξη των εργασιών και η δεύτερη μετά την ολοκλήρωση του έργου εφόσον υποβληθούν τα τιμολόγια της όλης δαπάνης και βεβαιωθεί η υλοποίηση του σύμφωνα με την παράγραφο 3 της παρούσας.

3. Οι διαδικασίες ανάθεσης, παρακολούθησης και ολοκλήρωσης των προτεινομένων έργων για την καταβολή της δεύτερης δόσης διαπιστώνεται από επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπ. Μ. Ε. σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. β-28590/2050/8.5.2003 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Β 64430/4771/2003 όμοια.

4. Εξουσιοδοτείται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών για τη συμπλήρωση και έκδοση της σχετικής επιταγής του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, για την απόδοση του συνολικού ως άνω ποσού σε δύο δόσεις στο νόμιμο εκπρόσωπο της Π.Ο.Α.Υ.Σ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 14 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. Α-ΟΙΚ.72624/7021 (7)

Οικονομική ενίσχυση των οδηγών επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης για τις γιορτές των Χριστουγέννων έτους 2005.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 22 του ν. 3109/2003 (Α΄ 38) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις».

2. Του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και το οποίο αντικαταστάθηκε με τη παρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α΄ 38) που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κώδικας Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 (Β΄ 535) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την ανάγκη οικονομική ενίσχυσης, ένεκα των εορτών των Χριστουγέννων, των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αποφασίζουμε:

Για το χρονικό διάστημα από 19.12.2005 έως 8.1.2006 σε κάθε περίπτωση μίσθωσης επιβατικού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή σε ολόκληρη τη χώρα, να καταβάλλεται από το μισθωτή στον οδηγό του αυτοκινήτου ποσόν 1,00 € παραπάνω από ότι γράφει ο μετρητής ή για κάθε διαδρομή του αυτοκινήτου, κατά περίπτωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝ. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθμ. 6814 (8)

Προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 10α του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250 Α΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ,

2. Τις διατάξεις του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 263 Α΄),

3. Τις διατάξεις του π.δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 201 Α΄),

4. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «Περί Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238 Α΄),

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια

1. Προσωρινή άδεια λειτουργίας σε υδάτινη επιφάνεια δύναται να χορηγηθεί σε υπηρεσία του Δημοσίου, ή σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού. Επίσης, προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας δύναται να χορηγηθεί σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 18 παράγραφος 2 του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250 Α΄), που είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ελέγχεται κατά τρόπο πλήρη, πραγματικό και διαρκή από φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν την ιθαγένεια κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από νομικά πρόσωπα των οποίων ο πλήρης και διαρκής έλεγχος ανήκει σε πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

2. Τα πρόσωπα που λαμβάνουν προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποχρεούνται να επιτρέπουν τη χρήση αυτού και σε άλλα πρόσωπα υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 2
Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας -Διαδικασία

1. Η προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας χορηγείται για αεροδρόμια στα οποία ο αριθμός των αφιξοαναχωρήσεων που πραγματοποιούνται σε αυτά δεν υπερβαίνει τις τρεις ημερησίως. Η προσωρινή άδεια λειτουργίας ισχύει μέχρι την έκδοση οριστικής άδειας σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 10α του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1815/1988.

Η αίτηση για οριστική άδεια υποβάλλεται υποχρεωτικά εντός τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του ως άνω προεδρικού διατάγματος. Άλλως, μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, επέρχεται αυτοδίκαιη λήξη ισχύος της προσωρινής άδειας.

2. Για την έκδοση της υπουργικής απόφασης η οποία επέχει θέση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποβάλλεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο στην Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Ναυτικός Χάρτης της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας στον οποίο αποτυπώνεται η υδάτινη επιφάνεια την οποία αιτείται ο ενδιαφερόμενος να χρησιμοποιήσει για την άφιξη, αναχώρηση και κίνηση των υδροπλάνων. Ο χάρτης υποβάλλεται υποχρεωτικά σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Η έντυπη μορφή του χάρτη υποβάλλεται σε πέντε αντίτυπα. Επίσης υποβάλλεται τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:5000 (χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού) στο οποίο ο αιτών προτείνει να ορισθεί ο διάδρομος προσαποθαλάσσωσης καθώς και η περιοχή γύρω από αυτόν, σε ακτίνα 2500 μέτρων. Κάθε αναφορά στις συντεταγμένες του διαδρόμου προσθαλάσσωσης -αποθαλάσσωσης θα πρέπει να γίνεται στο σύστημα WGS-84,

β) εγχειρίδιο λειτουργίας αεροδρομίου,

γ) σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης,

δ) σύμβαση παραχώρησης χρήσης χώρου ή μίσθωσης σε λιμένα ή μαρίνα από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής του, για την εξυπηρέτηση των υδροπλάνων και την αποεπιβίβαση των επιβατών,

ε) φορολογική ενημερότητα του αιτούντος,

στ) πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί εντός του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν τελεί υπό πτώχευση ή υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ,αναγκαστική διαχείριση και εκκαθάριση,

ζ) αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική αρχή δήλωσης έναρξης εργασιών ή της δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος με αντικείμενο την εκμετάλλευση αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας,

η) αποδεικτικό είσπραξης πεντακοσίων ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού με την ονομασία Ειδικός Κλάδος Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.) του ν. 2913/2001 (ΦΕΚ 102 Α΄) και του άρθρου 5 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α΄) και παράβολο ύψους πεντακοσίων ευρώ, το οποίο καταπίπτει υπέρ

της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Σε περίπτωση υποβολής αιτήσεως που αφορά σε περισσότερους του ενός αερολιμένες το υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. ποσό και το παράβολο είναι ίσο με το γινόμενο των ως άνω ποσών επί του αριθμού των αερολιμένων,

θ) νομιμοποιητικά έγγραφα του νομικού προσώπου.

3. Μετά την υποβολή της αίτησης, η Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας αποστέλλει αντίγραφο του φακέλου στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού και Αεροπορίας ,στην Υδρογραφική Υπηρεσία , και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προκειμένου:

α) Το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού και Αεροπορίας να εξετάσουν τυχόν και καθ' οιονδήποτε τρόπο επηρεασμό των επιχειρησιακών λειτουργιών του Πολεμικού Ναυτικού και της Πολεμικής Αεροπορίας ή άλλων παραμέτρων της Εθνικής Άμυνας,

β) η Υδρογραφική Υπηρεσία να εξετάσει την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας,

γ) η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να ορίσει τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου προσθαλάσσωσης-αποθαλάσσωσης, να χωροθετήσει τον διάδρομο προσθαλάσσωσης-αποθαλάσσωσης εντός του χώρου που παραχωρείται και να ελέγξει τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων.

Οι ανωτέρω Υπηρεσίες οφείλουν να διατυπώσουν τη γνώμη τους εντός δέκα εργασίμων ημερών.

Η μη εμπρόθεσμη απάντησή τους ισοδυναμεί με σύμφωνη γνώμη για την καταλληλότητα του χώρου ως αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

4. Η Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας είναι αρμόδια για το καθορισμό του θαλάσσιου χώρου του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, σε συνεργασία με τις κατά τόπο Λιμενικές Αρχές και οποιαδήποτε άλλη αρχή κρίνει απαραίτητη για τον καθορισμό αυτό, λαμβανομένων υπόψη των απαγορεύσεων της παρ. 4 του άρθρου 10α του ν. 1815/1988 εντός προθεσμίας δέκα εργάσιμων ημερών.

5. Η Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας εξετάζει τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο για την απόκτηση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, διενεργεί επιθεωρήσεις των χώρων και με την προϋπόθεση της πληρότητας του υποβληθέντος φακέλου, το αργότερο εντός εξήντα ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης με πλήρη και αιτιολογημένη αναφορά της εισηγείται σχετικά στους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας .

Άρθρο 3
Εξοπλισμός

1. Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό και μέσα:

α) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ :

Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από 3 έως 10 μέτρα, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος . Μπορεί να συνοδεύεται από τη συχνότητα λειτουργίας του αεροδρομίου εφόσον έχει ορισθεί.

β) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»:

Ανεμούριο κατάλληλων διατάσεων απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο του αεροδρομίου ώστε να είναι εύκολα ορατό. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ». Τόσο το ανεμούριο όσο και ο ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ» απαιτείται να φωτίζονται ώστε να είναι εύκολα ορατά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας .

γ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ:

Κατάλληλα σημεία για αγκυροβόλιο ή για πρόσδεση των υδροπλάνων όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Τα σημεία αυτά πρέπει να προστατεύονται από τους ανέμους ή να είναι αρκετά σταθερά ώστε να προστατεύουν τα υδροπλάνα από την επίδραση των ισχυροτέρων ανέμων που ενδέχεται να επηρεάσουν την περιοχή .

δ) ΣΩΣΙΒΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ:

Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχει ένα σωσίβιο μη φουσκωτού τύπου, προσδεδεμένο σε σχοινί μήκους 30 μέτρων, έτοιμο για άμεση χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

ε) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου πρέπει να υπάρχει σκάφος ταχύπλοο ολικού μήκους τουλάχιστον έξι μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένο με τις προβλεπόμενες άδειες, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

στ) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ:

Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του υδροπλάνου απαιτείται να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαϊά καυσίμων και ηλεκτρολογική, τουλάχιστον τρεις ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον 5 λίτρων πυροσβεστικού υλικού.

2. Η Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, το αργότερο εντός δέκα εργασίμων ημερών από την έκδοση της υπουργικής απόφασης η οποία επέχει θέση προσωρινής άδειας, οφείλει να ελέγξει και να βεβαιώσει την ύπαρξη του ανωτέρω εξοπλισμού και μέσων εκδίδοντας σχετική διαπιστωτική πράξη από την έκδοση της οποίας άρχεται η ισχύς της προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας .

Άρθρο 4
Γενικές Υποχρεώσεις

Δεν επιτρέπεται η λειτουργία αεροδρομίου σε υδάτινη επιφάνεια που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων ή χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό ή διεξάγονται συχνά ασκήσεις των ενόπλων δυνάμεων ή οι συνήθεις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, όπως προκύπτει από στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος, ανώτερο των δυο μέτρων, ή βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία αεροδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, αν από αυτήν προκαλούνται κίνδυνοι στην ναυσιπλοΐα και αντικειμενικές δυσχέρειες στη λειτουργία λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Αγκυροβόλια πλοίων δύνανται να χρησιμοποιούνται σε έκτακτες περιπτώσεις για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων εφόσον δεν υπάρχουν σε αυτά αγκυροβολημένα πλοία.

Άρθρο 5
Εφοδιασμός Υδροπλάνων με καύσιμα

Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

Άρθρο 6
Κυρώσεις

Για κάθε παράβαση των όρων λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας επιβάλλεται σε βάρος του υπεύθυνου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, ανεξάρτητα τυχόν συντρέχουσας ποινικής ή διοικητικής παράβασης, πρόστιμο από πέντε χιλιάδες έως εκατό χιλιάδες ευρώ. Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Τα όρια του προστίμου επιτρέπεται να τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου μέσα σε εξήντα ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης επιβολής του. Τα πρόσωπα που έχουν τη διακυβέρνηση πλοίων που διαπλέουν ή κινούνται πλησίον αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, καθώς και όποιος δεν τηρεί τις καθοριζόμενες στα προηγούμενα άρθρα υποχρεώσεις ή περιορισμούς δραστηριοτήτων , ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 ΦΕΚ 261 Α΄).

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 07/ΔΤΑ/19460 (9)

Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Ν.Π.Δ.Δ. «Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Πειραιά».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του π.δ. 410/1995 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 12 του ν. 2880/2001 «Πρόγραμμα "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" για μεταρρύθμιση και εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 και 12 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/1997 τ.Α΄) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, Ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του π.δ. 410/1995.

4. Τις διατάξεις των π.δ. 37α/1987 και 22/1990.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 1188/1981 όπως συμπληρώθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 26 του ν. 1832/1982 και αντικαταστάθηκαν με την παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 2307/1995.

6. Την υπ' αριθμ. οικ. 16978/12.11.2003 (ΦΕΚ 1693/Β/18.11.2003) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και εξουσίας υπογραφής με εντολή Γενικού Γραμματέα στο Γενικό Διευθυντή Περιφέρειας.

7. Την υπ' αριθμ. 07/ΔΤΑ/12824/23.9.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με την οποία συστήθηκε το Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Πειραιά».

8. Την υπ' αριθμ. 07/ΔΤΑ/14896/22.11.2004 απόφασή μας (ΦΕΚ 1741/25.11.2004 τ.Β΄) με την οποία εγκρίθηκε ο ΟΕΥ του Νομικού Προσώπου.

9. Την υπ' αριθμ. 1/2005 απόφαση της 18ης Συνεδρίασης Δ.Σ. του ΝΠΔΔ στις 13.10.2005.

10. Την υπ' αριθμ. 780/2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά.

11. Τη σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά που διατυπώθηκε στο 7/2005 (Θέμα 1ο) πρακτικό του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του Ο.Ε.Υ. του Ν.Π.Δ.Δ. «Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί Δ. Πειραιά» ως προς το άρθρο 3 ως κάτωθι:

α) Σύσταση Κλάδων:
i. ΠΕ Νηπ/γων θέσεις 5 με Βαθμό Δ-Α
ii. ΤΕ3 Τεχνολόγων Πολ. Μηχανικών θέσεις 1 με Βαθμό Δ-Α
β) Κατάργηση Κλάδων:
i. ΔΕ29 Οδηγών Αυτ/των θέσεις 4 με Βαθμό Δ-Α
ii. ΔΕ24 Ηλεκτρολόγων θέσεις 2 με Βαθμό Δ-Α
γ) Αύξηση Θέσεων Κλάδων:
i. ΤΕ17 Διοικ-Λογιστ από 2 σε 3
ii. ΔΕ1 Διοικ-Λογιστ. Από 2 σε 5
iii. ΔΕ38 Προσωπικό Η/Υ (Χειρίστων) από 2 σε 4
δ) Μείωση Θέσεων Κλάδων:
i. ΤΕ9 Βρεφονηπιοκόμων από 85 σε 80
ii. ΔΕ30 Τεχνικών γενικά από 2 σε 1

Μετά τις ανωτέρω τροποποιήσεις το άρθρο 3 αναδιατυπώνεται ως εξής:

Άρθρο 3
ΜΟΝΙΜΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

i. Στην κατηγορία ΠΕ υπάγονται οι παρακάτω κλάδοι:

1. ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Θέσεις 1 Βαθμός Δ΄- Α΄

2. ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΠΑΙΔΟΨΥΧΟΛΟΓΩΝ Θέσεις 2 Βαθμός Δ΄- Α΄

3. ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΠΑΙΔΙΑΤΡΩΝ Θέσεις 2 Βαθμός Δ΄- Α΄

4. ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ Θέσεις 5 Βαθμός Δ΄- Α΄'

ii. Στην κατηγορία ΤΕ υπάγονται οι παρακάτω κλάδοι:

1. ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ2 ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ Θέσεις 2 Βαθμός Δ΄- Α΄

2. ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ9 ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ Θέσεις 80 Βαθμός Δ΄- Α΄

3. ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ Θέσεις 3 Βαθμός Δ΄- Α΄

4. ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ3 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Θέσεις 1 Βαθμός Δ΄- Α΄

iii. Στην κατηγορία ΔΕ υπάγονται οι παρακάτω κλάδοι:

1. ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ Θέσεις 5 Βαθμός Δ΄- Α΄

2. ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ8 ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ - ΠΑΙΔΟΚΟΜΩΝ ΒΟΗΘ. Θέσεις 65 Βαθμός Δ΄- Α΄

3. ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ32 ΜΑΓΕΙΡΩΝ Θέσεις 15 Βαθμός Δ΄-Α΄

4. ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ38 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ) Θέσεις 4 Βαθμός Δ΄- Α΄

5. ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ30 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΕΝΙΚΑ Θέσεις 1 Βαθμός Δ΄- Α΄

iv. Στην κατηγορία ΥΕ υπάγονται οι παρακάτω κλάδοι:

1. ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ-ΘΥΡΩΡΩΝ Θέσεις 2 Βαθμός Ε΄-Β΄

2. ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ14 ΒΟΗΘΩΝ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Θέσεις 15 Βαθμός Ε΄-Β΄

3. ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ16 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Θέσεις 7 Βαθμός Ε΄-Β΄.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του ΝΠΔΔ «Δημοτικοί Παιδικά Σταθμοί Δήμου Πειραιά» για το έτος 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2005

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Γενική Διευθύντρια
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΓΙΑΒΑΣΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(10)

Στο ΦΕΚ 1467/Β/24.10.2005 που δημοσιεύθηκε η υπ’ αριθμ. Ζ1-1137/26.9.2005 απόφαση «Συγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Καταναλωτών», στην τελευταία σελίδα, στο εδάφιο ΙΧ γίνεται διόρθωση σφάλματος στο επώνυμο του Αναπληρωματικού μέλους.

Το εσφαλμένο επώνυμο «ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ» αντικαθίσταται με το ορθό «ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ».

(Από το Υπουργείο Ανάπτυξης)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ